Sean Boswell

The lead ramp attendant at Billy Bishop Airport manages flights and cargo to ensure planes arrive and depart on time.

Le préposé à l'escale principal Sean Boswell gère les bagages et le fret pour s'assurer que les avions arrivent et partent à l'heure.



3:00 p.m. Schedule Check Vérifier l'horaire

At the start of my shift, I look at what flights are coming in to determine where I should be and when, as well as the two to five people I will be working with. Au début de mon quart de travail, je vérifie les vols entrants pour déterminer où je dois me trouver et à quelle heure, ainsi que les deux à cinq collègues avec lesquels je vais travailler.



Equipment Roundup Inspecter l'équipement

I gather what I'll need and establish that everything is in good working order. I conduct regular inspections of Porter's Motrecs, which are used to pull the baggage carts, and Lektros, which are used for push-backs and the towing of aircraft.

Je rassemble le matériel dont j'ai besoin et m'assure que tout est en bon état. J'inspecte régulièrement les véhicules Motrec de Porter, utilisés pour tirer les chariots à bagages, ainsi que les véhicules Lektro, utilisés pour



11:00 p.m.

Home Time Retour à la maison

Once home, I like to relax and unwind with a hot shower and a good night's sleep.

Une fois à la maison, j'aime relaxer et prendre une bonne douche chaude avant d'aller au lit.

4:00 p.m. Redirecting Baggage Rediriger les bagages

A Day in the Life — Un jour dans la vie

My team and I load and unload baggage from airplanes wherever needed. I make sure the ramp teams are functioning properly and we're always following the correct procedures.

Mon équipe et moi chargeons et déchargeons les bagages des avions, partout où c'est nécessaire. Je m'assure que les équipes de l'embarcadère sont efficaces et que nous suivons toujours les bonnes procédures.

8:00 p.m. Lending a Hand Prêter main-forte

Busier flights often carry a lot more baggage, so we'll often help each other with heavier loads. Everyone works together to make operations run as smoothly as possible.

Les vols plus achalandés transportent souvent plus de bagages, c'est pourquoi nous nous entraidons avec les charges plus lourdes. Tout le monde participe au bon déroulement de la journée. 5:00 p.m. Safety First

Prioriser la sécurité

My number one priority is making sure we all get home safely. An airport tarmac has so much activity that you need to be constantly aware of, from moving aircraft and vehicles to equipment and people.

Ma priorité absolue consiste à m'assurer que tout le monde retourne à la maison sain et sauf. Il y a tellement d'activités sur le tarmac d'un aéroport dont il faut toujours être à l'affuit, qu'il s'agisse d'avions, de véhicules, d'équipements ou de personnes en mouvement.

5:30 p.m.

Constant Communication Communiquer constamment

I'm connected to my team by radio throughout the day. Sometimes a plane arrives early, so it's important we manage our time effectively to avoid delays for passengers.

Je communique par radio avec mon équipe tout au long de la journée. Il arrive que des avions atterrissent plus tôt que prévu et nous devons bien gérer notre temps pour éviter que les passagers subissent des retards.

6:00 p.m.

Pit Stops

Prendre une pause

I manage lunch breaks and ensure everyone has time to eat. It's essential for my team to maintain their stamina, as this job is fast-paced and requires a lot of physical work.

Je gère les pauses-repas et m'assure que tout le monde prend le temps de manger. C'est important, car mon équipe a besoin d'énergie; le travail exige beaucoup d'efforts physiques et le rythme est soutenu.



Number of years Boswell brings to his role at Porter. Années de service chez Porter.

bon déroulement de la journée.

Boswell's schedule alternates from the afternoon to morning shift every four months. He says the 3 p.m. to 11 p.m. shift is busier as there are more flights

operating during that time. Tous les quatre mois, l'horaire de Sean passe du quart de travail de l'après-midi à celui du matin. Le quart de travail de 15 h à 23 h est le plus occupé, car plus d'arrivées et de départs pendant cette période.